BAD DOBERAN



Bistro eröffnet

Gastronomie ergänzt Gesundheits- und Begegnungszentrum in Neubukow. Seite 13

IHRE REDAKTION

Redaktion: 0381/365 410 **Leserservice:** 0381/38 303 015 **Anzeigen:** 0381/38 303 016

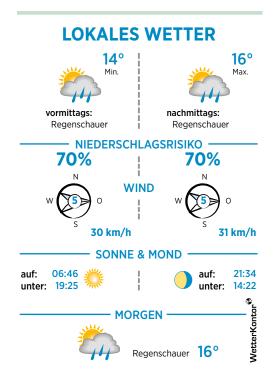
GUTEN TAG LIEBE LESER



cora.meyer@ostsee-zeitung.de

Ohne Senioren geht es nicht

ie sind das Ass im Ärmel des Arbeitsmarktes: die Senioren. In vielen Branchen wird der Fachkräftemangel damit abgefedert, dass Mitarbeiter auch über das Renteneintrittsalter hinaus weiterarbeiten. Manchmal werden sogar Ruheständler reaktiviert, um Personallücken zu schließen, etwa an Schulen. Solange die Gesundheit mitspielt und die Betroffenen gern dazu bereit sind, ist das sicher eine gute Möglichkeit für den Arbeitgeber, eine sinnvolle Beschäftigung und ein Zuverdienst für den Beschäftigten. Aber auf Dauer ist das keine Lösung. Und was dann? Auch im Ehrenamt wäre man oft aufgeschmissen ohne ältere Semester. Viele Menschen finden erst im Rentenalter ausreichend Zeit, um sich beispielsweise bei der Tafel oder in der Gemeinde zu engagieren. Und schließlich bringen einige auch besonderes Fachwissen mit, das sonst verloren gehen würde. Im Dorfverein Russow bei Rerik beispielsweise lehrt das Ehepaar Husung (beide bereits über 70), die übrigen Einwohner das Backen im Holzofen. Ohne Senioren hätte man es auch dort schwer.





Grünschnittlager und Auffangparkplatz in der Kritik

Pläne am Schwarzen Weg kommen im angrenzenden Wohngebiet nicht gut an / Anwohner beklagen Lärmbelastung und fürchten Verkehrsgefährdung / Bauamt prüft Einwände

Von Cora Meyer

Kühlungsborn. Während man in der Stadtverwaltung von Kühlungsborn froh ist, dass es mit dem Auffangparkplatz in Ost endlich vorangeht, sind die Anwohner von den Plänen nicht begeistert. Ihre Kritik richtet sich jedoch nicht nur gegen die Stellflächen, sondern es geht ihnen um mehrere Aspekte des Bebauungsplans 24.

"Das ist uns alles zu viel", sagt Burkhard Fenner. Er wohnt in dem angrenzenden Wohngebiet. "Der Grünschnittlagerplatz ist der ausschlaggebende Punkt." Ende vergangenen Jahres habe die Stadt die Annahme an den Schwarzen Weg verlegt. "Wir haben deswegen schon vorgesprochen. Allerdings sei ihnen gesagt worden, dass dafür keine Genehmigung erforderlich gewesen wäre. Die Lärmbelastung habe zugenommen, seitdem Bürger ihre Gartenabfälle dorthin bringen dürfen. "Man hört natürlich die Radlader, die den Grünschnitt wegschieben", sagt Burkhard Fenner. Hinzu kämen die an- und abfahrenden Autos, die das Grün abliefern. "Da ist Betrieb, den man wahrnimmt. Und dann kam immer mehr und mehr dazu." Jetzt haben sich die Anwohner in einem Brief an den Bürgermeister und die Stadtvertreter gewandt.

Insgesamt 25 Parteien haben sich zusammengschlossen, Anwohner aus dem Cranzer Ring, aber auch aus dem Wittenbecker Landweg. Auch sie seien von der zusätzlichen Lärmbelastung betroffen. "Wir sind kein Verein", sagt Burkhard Fenner. "Aber wir haben uns gesagt, wir können das so nicht akzeptieren."

Im Bebauuungsplan für das Wohngebiet am Cranzer Ring sei ausgeführt worden, dass dieses besonders hochwertig sein sollte. "Durch die vorgesehenen Änderungen des B-Plans 24 ist unseres Erachtens die Hochwertigkeit in dem vom B-Plan 41 angestrebten Charakter des Wohngebietes nicht mehr gegeben", heißt es in dem Schreiben, das der OZ vorliegt. Die Anwohner hoffen nun auf eine Einigung. "Wenn ein B-Plan erst mal beschlossen ist, dann gibt es nur noch den Rechtsweg", sagt Burkhard Fenner. "Das ist ein Verfahren, das kein Mensch einschlagen möchte. Es wäre besser, wenn man vorher eine Lösung findet. Es sollte ein Kompromiss sein, der für alle akzeptabel ist."

Dabei schlagen die Betroffenen auch Lösungsmöglichkeiten vor.



annahmestelle im Schwarzen Weg nimmt der Verkehr zu. Wenn der Auffangparkplatz gebaut wird, müssen sich die Anwohner auf mehr Lärm einstellen.

FOTOS: CORA MEYER

Stellplätzen war bekannt und wurde von uns so auch entsprechend akzeptiert. Nun plant man jedoch die Fläche des Auffangparkplatzes fast zu verdreifachen. Diese soll nun auf circa 19 000 Quadratmeter mit 350 Pkw-Stellplätzen vergrößert werden. Zusätzlich plant man dort Parkplätze für Motorräder, Busse und für uns absolut nicht nachvollziehbar auch Stellplätze für Lkw. Außerdem sollen auf der Fläche des geplanten Auffangparkplatzes noch die Haltestelle des Bus-Shuttle und ein Fahrradverleih eingerichtet werden", schreiben die Anwohner.

"Man muss sich auch die Frage stellen: Macht das noch Sinn? Was einmal geplant war, muss heute nicht mehr zeitgemäß sein", sagt Burkhard Fenner. Im Zuge der Energiewende und der geplanten breiteren Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs sollte man für die Zukunft vielleicht mit einem geringeren Aufkommen an Pkw rechnen und entsprechend weniger Parkplätze bau-

Die Anwohner zweifeln auch ein von der Stadt in Auftrag gegebenes Lärmgutachten an. Es gehe nur von einem stündlichen Takt des Shuttlebusses aus. Zudem sei ein Auffangparkplatz deutlich stärker belastet als ein anderer Parkplatz. Sie befürchten außerdem, dass der Platz in den Abendstunden zum Treffpunkt für Jugendliche werde.

Die Anwohner des Wohngebiets

ten um ihre Idylle.

Cranzer Ring in Kühlungsborn fürch-

Unter anderem auch an der geplanten Touristeninformation üben die Anwohner Kritik. Das kleine Gebäude soll auch Toiletten, einen Spielplatz und eine Schlüsselausgabe für Ferienwohnungen beinhalten und ist auf der anderen Straßenseite des Schwarzen Weges geplant. Deshalb müssten Urlauber, die ihr Auto auf dem Auffangparkplatz abstellen, den Schwarzen Weg mehrmals queren. Weil neben der Infrastruktureinrichtung auch ein Kinderspielplatz entstehen soll, sei zu befürchten, dass Kinder unachtsam über die Straße laufen, so die Anwohner. Dies erhöhe die Unfallgefahr beziehungsweise führe zumindest zu einer Staubildung der ankommenden Fahrzeuge, die zum Auffangparkplatz fahren wollen.

Stattdessen schlagen die Anwohner vor, das Gebäude und den Spielplatz auf dem Auffangparkplatz selbst oder auf dem jetzigen Baustofflagerplatz und dem Grünschnittabfallplatz zu errichten. Der Bereich sollte mit Sicht- und Lärmschutzwand vom Wittenbecker Landweg und vom Schwarzen Weg abgetrennt werden und nur über den Auffangparkplatz erreichbar

Beim Bauamt sind ihre Einwände eingegangen. "Wir befinden uns im sogenannten Abwägungsverfahren und insgesamt in einem laufenden Verfahren, so dass hier neben der Erteilung des Verfahrensstandes weitere Auskunftserteilungen unüblich und unzweckmäßig sind", heißt es



"Wir sehen auch die Problematik

der Stadt. Es muss ja etwas mit dem

Areal passieren. Und wir wollen ja

nicht alles umwerfen." Ihnen sei be-

wusst, dass der Parkplatz bereits ge-

plant gewesen sei, bevor sie ihre

Grundstücke gekauft hätten, sagt

Burkhard Fenner, dessen Haus 2019

fertiggestellt wurde. Allerdings sei

damals noch von einer anderen Grö-

ungsplan 24 ursprünglich geplante

"Die im rechtskräftigen Bebau-

ße die Rede gewesen.

B-Plan-Gebiet 24 Auffangparkplatz mit E-Ladesäulen Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL) und LkKfS-MV

Sanierung der Villa Baltic verzögert sich weiter

Suche nach Grundstück für Veranstaltungshalle nicht abgeschlossen / Start frühestens 2025

Von Cora Meyer

Kühlungsborn. Hunderte nutzten am Tag des offenen Denkmals in der vergangenen Woche die Gelegenheit, einen Blick in die Villa Baltic in Kühlungsborn zu werfen. Bis das Gebäude der Öffentlichkeit zugänglich gemacht wird, kann es aber noch etwas dauern. "Wir warten auf Baurecht durch die Stadt, erst dann können wir mit der Planung der Sanierung beginnen", sagt der Eigentümer Jan Aschenbeck, dem eigenen Angaben zufolge noch immer kein Kaufvertrag für das Baugrundstück der ehemaligen Schwimmhalle vorliegt. Er will es von der Stadt erwerben, um dort ein Hotel mit Gastronomie und Einzelhandel zu bauen. Dadurch sollen Sanierung und Unterhalt der denkmalgeschützten Villa finanziert werden. Vor Kurzen habe ihm die Verwaltung

übermittelt, dass frühestens Anfang 2025 alle rechtlichen Voraussetzungen für die Sanierung vorliegen werden. "Allerdings haben wir große Bauchschmerzen, ob Kühlungsborn den Termin wirklich einhalten kann. Fast ein Jahr nach dem Bürgerreferendum beschäftigt sich die Stadtvertretung immer noch ergebnislos mit dem Thema Veranstaltungshalle." Die sollte ur-sprünglich in die Villa integriert werden. Die Stadtvertreter entschieden sich jedoch für ein alleinstehendes Gebäude. Dafür soll nun im Stadtteil West ein geeigneter Standort gesucht werden. "Da sich beide Projekte im gleichen Bebauungsplan befinden, sind sie auch zeitlich von einander abhängig", sagt Jan Aschenbeck. Wenn die Politik in absehbarer Zeit keine klare Lösung für das Thema Veranstaltungshalle findet, wird die Ver-

waltung bei all ihren Bemühungen den Zeitplan nicht einhalten können." Dadurch würde sich auch die Sanierung der Villa Baltic weiter verzögern. "Aktuell können wir nichts machen und müssen abwarten. Im Rathaus ist man sich der

Dringlichkeit der Angelegenheit bewusst. Derzeit werde eine externe Begutachtung vorgenommen und man warte auf das Ergebnis. Erst danach könne das gesamte B-Plan-Verfahren weiter fortgesetzt werden. Alle ande-Verfahrensschritte einschließlich der Bauantragsstellung durch Jan Aschenbeck seien davon abhängig und hätten Einfluss auf die zeitliche Abfolge.

"Wir kommen hier einer Vorgabe der Stadtvertretung nach



Vor der Villa Baltic in Kühlungsborn informieren derzeit Banner über den Stand der Dinge.

FOTO: PRIVAT

und sind insofern mit der Abarbeitung dadurch bedingt zeitlich in Verzug", teilt Bürgermeister Rüdiger Kozian mit. "Uns ist klar, dass die Zeit enorm drängt, da der weitere Verfall des Hauses unbedingt aufgehalten werden muss. Jede Woche, jeder Monat, der hier weiteren Verzug bedeutet, macht die Umsetzung der Restaurierung der Villa Baltic schwieriger und weitaus kostspieliger." Er appelliert an die Stradtvertreter, sich so schnell wie möglich politisch auf eine umsetzbare Marschroute festzu-

Wenn die Voraussetzungen geschaffen sind, will Jan Aschenbeck so schnell wie möglich loslegen: "Wir haben der Stadt vorgeschlagen, zuerst mit der Sanierung der Villa zu beginnen." Danach soll der Bau auf dem Grundstück der ehemaligen Schwimmhalle folgen.